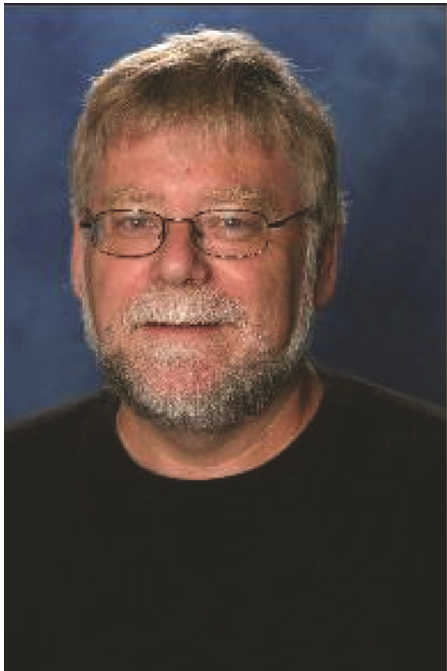


Ladejarlen Videregående Skole/ Trondheim Fagskole



Arne Brenden

Arne Brenden er ansatt ved Ladejarlen videregående skole, avdeling Trondheim Fagskole. Han er koordinator for linje for MatTeknikk, og underviser i kjemi, mikrobiologi, hygiene, laboratoriearbeid, prosjektarbeid og i treningsmeieriet. I tillegg er han matkontakt for Kompetansenavet for småskala matproduksjon på Mære, og er knyttet til kursvirksomhet innen småskala meieriproduksjon og besøksordningen.

Arne er næringsmiddelteknolog fra Tunga, og har arbeidet med produksjon og produktutvikling på Nidar, lærer ved Ørland meieriskole og på HiST (Matteknologisk utdanning på Tunga), og lærer ved Ladejarlen videregående skole og Trondheim fagskole.

Ladejarlen videregående skole (tidligere betegnet som Det maritime skolesenter i Trondheim) har i skoleåret 2009 – 2010 ca 400 elever i videregående opplæring, samt 150 studenter på fagskolenivå, Trondheim Fagskole. Skolens kurscenter, Ladejarlen Ressurs, drives som en integrert del av skolens aktiviteter, og tilbyr ulike kurs for industri og småskala matprodusenter. Ca. 110 personer har hel- eller deltidsstillinger ved skolen.



Skolen ligger på Ladehamneren med flott utsikt mot Trondheimsfjorden og Trondheim by. Anlegget hviler på historisk grunn. Ladejarlene og storfolk etter dem, antas å ha hatt brygger og kai i vika der Ladehamneren reiser seg fra fjorden. Her ble det utført handel, langskip til vikingtokt ble utrustet, og det ble bygd skip. Skipet til Olav Tryggvasson, "Ormen Lange", ble bygd her.

Området ble ikke planlagt brukt til skolesenter før på 1960-tallet. På 1950-tallet begynte et knippe maritime skoler i Trondheim å luften tanken om et maritimt skolesenter i byen. Dette ble det større og større behov for etter hvert som søkningen til disse skolene økte. Det ble behov for større og bedre lokaler. Dette dreide seg om Stuertskolen, Navigasjonsskolen, Maskinistskolen og Statens kjølemaskinistskole.

I 1964 var det offisiell åpning av de maritime skoler på Ladehamneren, med Kong Olav V til stede. Alle de maritime skoleslag i byen var nå samlet under ett tak.

Næringsliv og fagmiljøer stiller stadig nye krav til fagutdanning. Dette fører til stadige forandringer i skole og undervisningssektoren. Stadige endringer har også skjedd ved skolesenteret på Ladehamneren. Mot år 2000 var det to skoler som holdt til på senteret; Trondheim kokk- og stuertskole og Trondheim maritime videregående skole. Fra august 2001 ble disse to skolene slått sammen til en skoleenhet, og fikk navnet Ladejarlen videregående skole. Skolen tilbyr utdanning innen Restaurant- og Matfag, elektrofag, TIP (teknikk- og industriell produksjon), sjøfartsfag, allmennfaglig påbygging og fagskole.

Trondheim fagskole

Trondheim fagskole har 6 linjer, 2 maritime og 4 "landbaserte". Maritime linjer er Nautisk og Skipsteknisk drift, "landbaserte" er Elkraft, Kuldeteknikk, Automasjon og MatTeknikk. Alle linjene bortsett fra Matteknikk, tilbyr hel tids undervisning. MatTeknikk går over to år, og har 6 ukessamlinger i løpet av hvert skoleår. Resten av undervisningen foregår via nettet, der vår plattform er fronter. Se fagskolen hjemmeside for nærmere informasjon; fagskole.no.

Alle linjene er nesten fulle, grunnen til dette er dårligere arbeidsmarked som følge av finanskrisen. Søkningen til landets fagskoler øker alltid når arbeidsmarkedet blir strammere.

Framtidsutsikter

I desember 2008 vedtok Fylkestinget i Sør-Trøndelag ny skolestruktur for de videregående skolene i fylket. Dette innebærer nedleggelse av tre videregående skoler i Trondheim, Ladejarlen er en av disse. Ladejarlen blir i 2013 slått sammen med Strinda videregående til en ny skole med ca 1250 elever. Dette innebærer en endring i programtilbud (linjer), men alle dagens tilbud skal videreføres, noen på den nye skolen, noen på andre skoler.

Trondheim fagskole skal også flyttes. Alternativene er Adolf Øyen skole i sentrum, som blir fraflyttet i 2011, eller Strinda. Fra Fagskolen sin side arbeides det med alternativet Adolf Øyen, fordi denne skolen er lokalisert vis a vis HiST (Høgskolen i Sør – Trøndelag). Dette kan gi grunnlag for et nærmere samarbeid med HiST, spesielt når det gjelder sambruk av ulike laboratorier. Beslutningen er nært forestående, den fattes av Fylkestinget i desember 2009.

Det som er viktig å være klar over, er at ingen tilbud blir lagt ned, men videreføres på en av de nye skolene i byen.



Melkebehandlingsanlegget ved Ladejarlen